



# WYŚCIGÓWKI I SZOSÓWKI

Tekst: Borys Aleksy, zdjęcia: Michał Kuczyński

W WIĘKSZOŚCI JĘZYKÓW MÓWI SIĘ O NICH „ROWERY WYŚCIGOWE”. POLSKIE „SZOSÓWKI” CHYBA LEPIEJ JEDNAK ODDAJĄ ISTOTĘ RZECZY, BO ROWERY Z BARANKIEM MOGĄ SŁUżyć NIE TYLKO DO ŚCIGANIA, WSZYSTKO ZALEŻY OD KONSTRUKCJI I USTAWIENIA. OTO, NA CZYM MOŻNA WYJECHAĆ NA SZOSĘ, DYSPONUJĄC KWOTĄ OK. 6 TYS. ZŁOTYCH

Rowery szosowe z testu w bezpośrednim starciu



Wśród siedmiu prezentowanych w tym artykule znaleźć można typowe rowery wyścigowe oraz turystyczne. Te pierwsze zapewniają pochyloną pozycję i szybką reakcję, drugie wyróżniają się wyższą i krótszą ramą oraz wygodną stabilnością jazdy. **Jednocześnie trzeba pamiętać, że mowa o predyspozycjach bardziej niż jasno określonym charakterze, bo o nim w największym stopniu decyduje ustawienie.** Długość i wysokość mostka mają decydujące znaczenie odnośnie pochylecia ciała. Pozycja naszego środka ciężkości względem osi suportu – regulujemy ją, przesuwając siódło w jarzemku – wpływa na szybkość i sposób reakcji roweru na ruchy kierownicy. Bywa, że aby uzyskać pożądane własności jezdne, trzeba wybrać inny rozmiar ramy, pozornie tylko niepasujący. Krótko mówiąc, rowery są w wysokim stopniu ustawialne, każdy może mieć różną oblicza. To oczywiście utrudnia jednoznaczną ocenę i klasyfikację rowerów, tym bardziej nie sposób stwierdzić, która charakterystyka jest lepsza, to zależy przecież od potrzeb użytkownika. Dlatego unikamy radykalnych ocen i jeśli rower spełnia podstawowe wymagania, dajemy mu wysoką notę.

Podobnie jest w kwestii osprzętu. **Montowany w szosówkach tej klasy cenowej jest najczęściej bardzo podobny. Króluje Shimano 105, tanie koła i komponenty**



### BORYS

W szosie szukam wyczynowej geometrii, sztywności i szybkości. Najlepiej spełnia te oczekiwania Ridley Orion, rower wybitnie sportowy, a jednocześnie uniwersalny. Mam na myśli oczywiście potencjał ramy, bo osprzęt jest raczej słabutki. Gdyby Orion ważył pół kilo mniej (co jest łatwe do osiągnięcia niewielkim nakładem środków), byłby prawdziwą perełką w tej klasie cenowej. Ale nawet z jego obecną nadwagą wybrałbym go ze wszystkich zebranych w tym teście



### ZBYSZEK

W każdym testowanym rowerze coś było nie tak – albo hamulce, albo koła itp. Tylko Kellys i Merida mają wszystko na swoim miejscu, są najlepiej i najrówniej wyposażone, to moi faworyci. Merida jest przy tym znacznie bardziej dynamiczna. Kellysa polecam na samotne, spokojne treningi



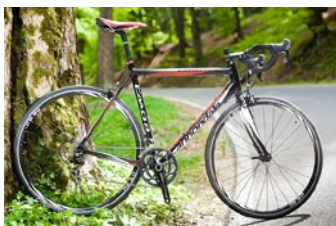
### OLEK

Podczas gdy oni testowali niedrogie szosówki, ja jeździłem karbonowym 6,5-kilogramowym Feltem na nowym SRAM Red. Wierzę mi, nie ma porównania...

**podstawowej klasy, najczęściej firmowane przez producenta ramy.** Owszem, spotykamy się z próbami skrytego oszczędzania na mniej widocznych komponentach (nagminnie

montowanie tanich hamulców, kaset i opon). W efekcie w porównaniu do droższych modeli rowery tej kategorii są dość ciężkie i brakuje im dynamiki, którą dają wysokiej klasy koła i opony (lub sztytki). Mimo wszystko osprzęt działa dobrze, czasami tylko wymaga drobnych poprawek. Różnice wagowe też są niewielkie, rozpiętość wyniosła mniej niż pół kilograma. Ogólnie rzecz ujmując, poziom jest wyrównany i wystarczająco wysoki, **by każdy rower z tego zestawienia polecać tak osobom kupującym swój pierwszy rower tego typu, jak i bardziej doświadczonym.**

W takiej sytuacji wskazanie jednoznacznych zwycięzców okazuje się być bardzo trudne i, co więcej, niepotrzebne. Zamiast wyłaniać na siłę jednego lidera, przyznaliśmy wszystkim rowerom oceny bardzo dobre. Nasze stałe oznaczenia Power i Econo wskazują te rowery, które, wciąż nie wychodząc ponad średni poziom jakości, w jakiś sposób się wyróżniają. Oba to rowery na długie lata. Merida Race Lite (Econo) to niewątpliwie najlepsza okazja, najtańszy gotowy pakiet dobrej klasy, niewymagający żadnych inwestycji. Ridley (Power) wymaga upgrade'u, by załśnić pełnym blaskiem, ale nawet w dziewięciokilowym wydaniu daje najwięcej radości z jazdy i ma największy potencjał.



★★★★★

# Cannondale CAAD 8 5 105

CENA: 5389 ZŁ | WAGA: 8,82 KG | DYSTRYBUTOR: PGR. GRUPAPGR.PL

**Rama CAAD 8 współpracuje z korbą FSA w systemie BB30**

Aluminiowa rama, przeciętny osprzęt. Cannondale to rower przeciętny, a przecież znacznie tańszy od innych przeciętnych – to zatem doskonała okazja cenowa. Nie jest zbyt dynamiczny, ale prowadzi się neutralnie, w sposób właściwy rowerom dla amatorów samotnych, spokojnych przejażdżek. Rama jest bardzo ładnie wykonana i, mimo że to model sprzed kilku lat, wciąż prezentuje się na wysokim poziomie. Mimo dużego rozmiaru CAAD 8 wagowo wcale nie wypada gorzej od rowerów z ramami z kompozytów na podobnym osprzęcie. Rama ma stonowaną geometrię, ale kierownica z dalekim wysięgiem powoduje, że pozycja jest mocno wyciągnięta do przodu. Słabe hamulce zabierają trochę przyjemności z jazdy.



Mufa suportu BB30 jest bardzo rozbudowana



## Jamis Xenith Comp

CENA: 6999 ZŁ | WAGA: 8,88 KG | DYSTRYBUTOR: BDC-BIKE, BDC-BIKE.PL

Nowoczesna, ładna karbonowa rama ze zintegrowanymi łożyskami suportu PF 30 i powiększoną średnicą dolnego łożyska sterów. To ona kształtuje cenę Xenitha (najdroższy rower w teście), ona też określa jego charakter. Jest sztywna, co wpływa na jakość prowadzenia. Rower zachowuje się bardzo naturalnie, stabilnie jedzie na wprost, dobrze prowadzi się w zakrętach, przechylając płynnie. Pozycja jest dość przykurczona, bo rama krótka i ma niską główkę. Niewielki rozstaw kół w rozmiarze M powoduje kolizję przedniego koła z butem. Chcąc uzyskać więcej przestrzeni i bardziej sportową pozycję, warto poeksperymentować z rozmiarami, może sprawdzić się większy niż zazwyczaj pasujący. Wyposażenie przeciętne w pozytywnym znaczeniu. Poza słabymi hamulcami wszystko działa jak trzeba, waga nieco rozczarowuje. Za świetną ramę dajemy piątkę.



Rower jeździ w tym sezonie na kołach Mavic Aksium



## Kellys ARC 7.0

CENA: 6599 ZŁ | WAGA: 8,60 KG | DYSTRYBUTOR: KELLYS, KELLYSBIKE.COM

Pod kątem klasy osprzętu Kellys nie ma konkurencji. Pełna Ultegra, markowe koła, uniwersalne opony. Rower jeździ cicho, płynnie i pewnie. Dobrze dobrana geometria nie sprawia problemów w zakrętach ani na zjazdach. Geometria jest klasyczna, z górną rurą biegnącą w poziomie. Rozmiary nietypowe, M-ka ma 56-centymetrową rurę górną, ale jednocześnie odległość główki od suportu nie jest duża... Krótko mówiąc, warto dobrze przymierzyć dwa sąsiednie rozmiary. Wagowo wygląda to bardzo dobrze, Kellys jest lżejszy od wszystkich, z wyjątkiem Lapierra, rowerów na karbonowych ramach. Hamulce Ultegrę są bez porównania lepsze od wszystkich pozostałych. Całość po prostu działa, choć jednocześnie brakuje tego ognia właściwego najlepszym rowerom. Pięć gwiazdek za harmonijne skomponowanie całego zestawu.



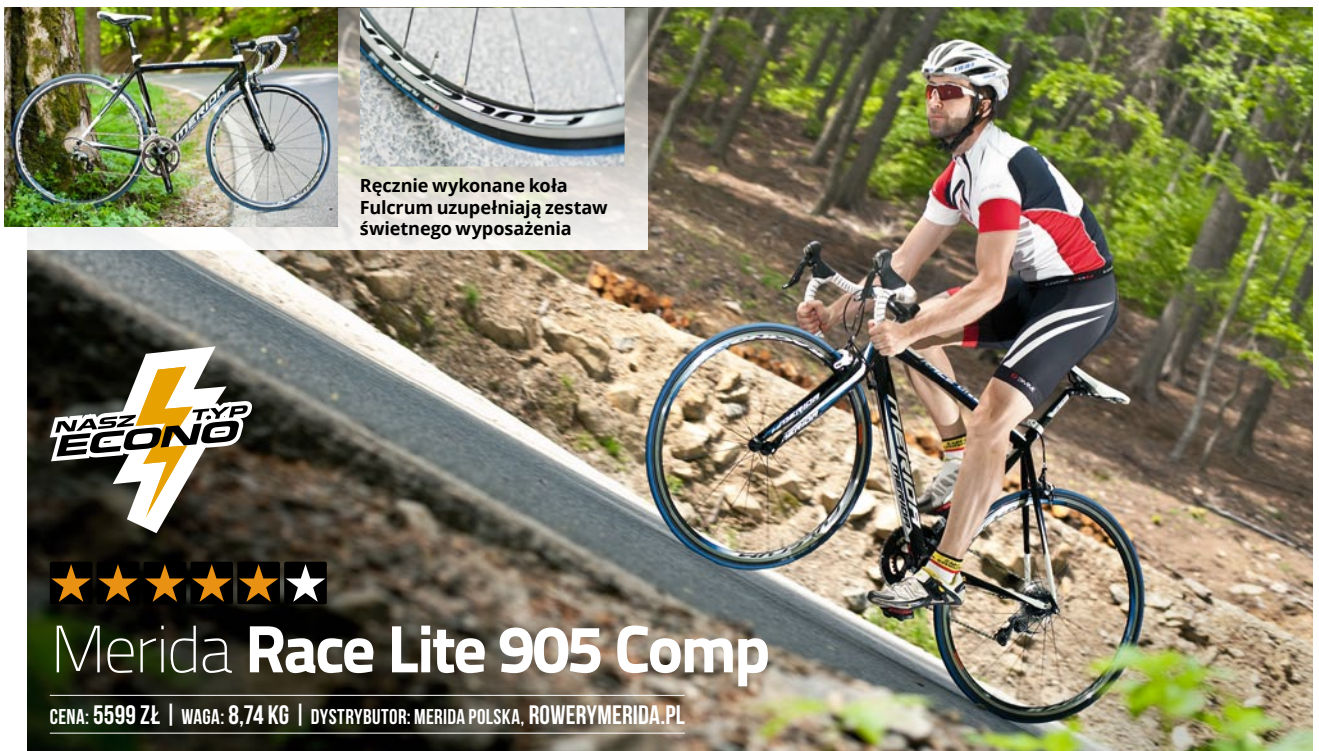
Specjalne rozwiązania konstrukcyjne mają za zadanie podwyższenie komfortu

★★★★★

## Lapierre Sensium 100 CP

CENA: 6989 ZŁ | WAGA: 8,54 KG | DYSTRYBUTOR: POREBA, POREBAROWERY.PL

Najlepiej w teście, mimo że to rozmiar większy niż standardowy. Ma karbonową ramę i przeciętny osprzęt. Sensium należy do kategorii ram komfortowych. Posiada tłumiącą wibracje polimerową wkładkę w tylnych widełkach. Ma turystyczną geometrię, tzn. rama jest wysoka i krótka, do tego stopnia, że np. Ridley i Merida zapewniają bardziej wyciągniętą pozycję, choć są o rozmiar mniejsze. To czyni z Sensium idealny rower do spokojnej turystycznej jazdy. Sterowanie jest bardzo zrównoważone, rower płynnie wchodzi w zakręty i przewidywalnie się w nich zachowuje. Wszystko działa bez zarzutu, niestety, z wyjątkiem hamulców. Od obsługi firmowanych przez Lapierre'a szczęk bolały nas ręce. Pancerze prowadzone w ramie, niestety nadal, podobnie jak przed rokiem, hałasują. Innych zastrzeżeń brak. Najlepiej w teście zasługuje na piątkę.



Ręcznie wykonane koła Fulcrum uzupełniają zestaw świetnego wyposażenia

NASZ TYP  
ECONO

★★★★★

## Merida Race Lite 905 Comp

CENA: 5599 ZŁ | WAGA: 8,74 KG | DYSTRYBUTOR: MERIDA POLSKA, ROWERYMERIDA.PL

Rower wyścigowy jak się patrzy. Szybka reakcja, dobra kontrola, sportowa pozycja. Głównka ramy niska i mocno odsunięta od suportu daje możliwość jazdy w pełnym pochyleniu. Dolne łożysko sterowe o powiększonej średnicy zwiększa sztywność przedniej części ramy, a tym samym szybkość sterowania. Bardzo dobry osprzęt, mimo że to jeden z najtańszych rowerów w teście, np. widelec jako jedyny ma karbonową rurę sterową. Jedyny, poza Kellysem, rower wyposażony w komponenty Shimano Ultegra. Hamulce własnej marki to na pewno próba oszczędności, ale niczego nie można im zarzucić, są bardzo mocne i przewidywalne. Koła Fulcrum zostały wykonane bardzo dokładnie, nie zapomniano o porządnym oponach. Szkoda, że owijka cienka i słabo amortyzująca, ale to najprostszą rzecz do wymiany. Stosunek jakości do ceny bezdyskusyjnie najlepszy.



Karbonowa rama Onix'a ma mocną i sztywną konstrukcję

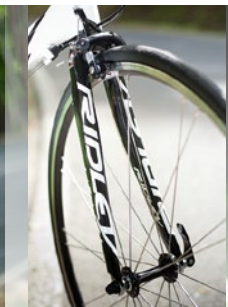


## Orbea Onix T105

CENA: 6499 ZŁ | WAGA: 8,94 KG | DYSTRYBUTOR: POLSPORT, POL-SPORT.COM



Zdaje się, że to jedna z ostatnich okazji, by nabyć Onix'a, bo model nie występuje już w najnowszym katalogu. Polski dystrybutor dysponuje jeszcze zapasami sprzed roku. W zeszłorocznym teście Onix dostał trzy gwiazdki, bo był ciężki i słabo wyposażony. Wystarczyło nam jednak przejechać się modelem z nieco lepszą specyfikacją, by uznać go za porządny, wszechstronny rower (choć waga nie jest imponująca). Przerzutki Shimano 105 działają jak powinny, hamulce Orbea z lepszymi okładzinami nie zawodzą. W takim zestawieniu Onix to mocny, sztywny rower dający poczucie pewności i stabilności na zjazdach. Skręca bardziej leniwie niż Jamis, Merida czy Ridley, mostek też spoczywa odczuwalnie wyżej, geometria jest zatem bardziej uniwersalna, mniej więcej w połowie zakresu między turystyką i wyczynem. Uwaga, w komplecie dostajemy pedały Look Keo.



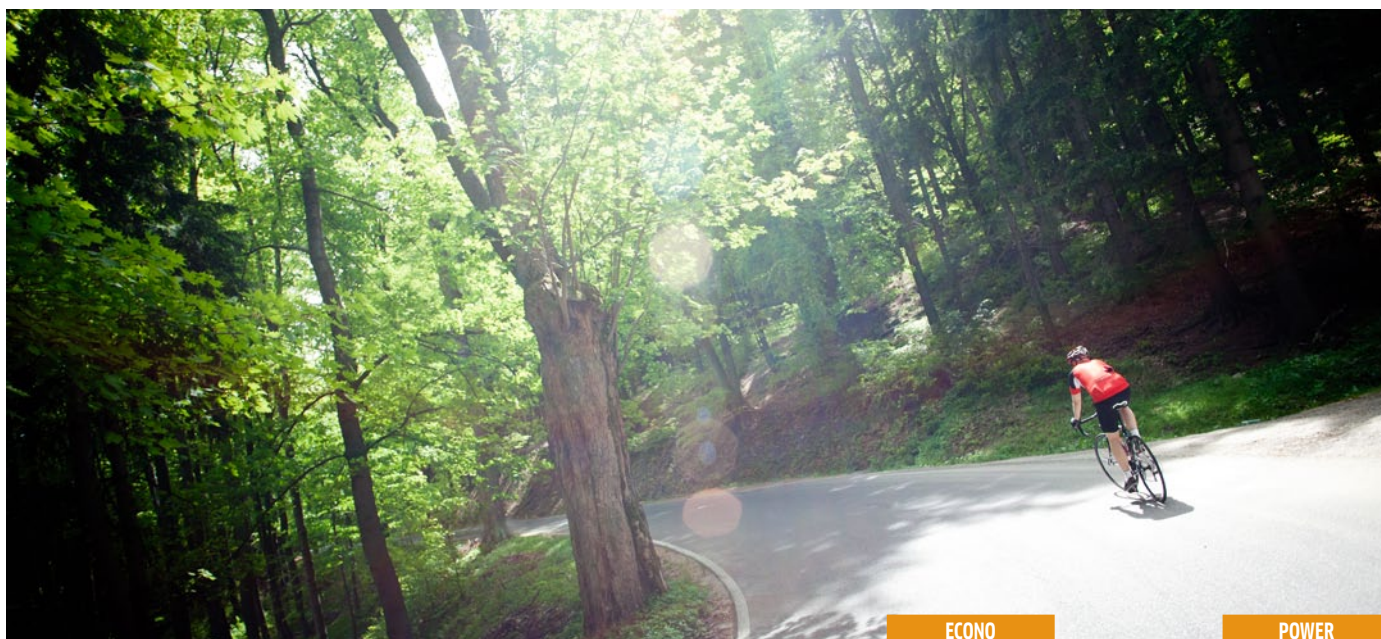
Rama i widelec tworzą wyśmienicie prowadzący się zestaw



## Ridley Orion 105

CENA: 6199 ZŁ | WAGA: 8,98 KG | DYSTRYBUTOR: BOCAR PARTS, BOCAR-PARTS.COM

Ciężki, ale doskonale jeżdzący rower. Karbon rama posłużył nie tyle zmniejszeniu wagi, co poprawie sztywności i tłumienia drgań. Geometria wyścigowa, z mocnym wyciągnięciem w przód. W tę ramę najbardziej warto zainwestować, jeśli myślimy o ściganiu, niemniej to również dobry rower do jazdy na co dzień. Ładnie tłumí wibracje, sprawnie przyspiesza i prowadzi się przy dużych prędkościach. Nie strach wjechać nim na bruk, przelecieć przez tory, wjechać na szutry. Na gładkim asfalcie potrafi się rozpędzić. Sztywny suport nie zawiedzie podczas sprintu. Plusy osprzętu – sprawnie działająca 105-ka, porządnie wykonane komponenty 4ZA. Minusy – ciężkie koła z marnymi oponami i ciężką kasetą 12-28 z. Te mankamenty nie pozwalają dać oceny wyższej niż pięć gwiazdek, jednocześnie uznajemy, że do żadnego innego roweru tak dobrze nie pasuje wyróżnienie Power.



SPECYFIKACJE					ECONO	POWER	
	CANNONDALE CAAD 8	JAMIS XENITH COMP	KELLYS ARC 7.0	LAPIERRE SENSIUM 100	MERIDA RACE LITE 905	ORBEA ONIX T105	RIDLEY ORION SHIMANO 105
Ocena	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Cena	5389 zł	6999 zł	6599 zł	6989 zł	5599 zł	6499 zł	6199 zł
Masa	8.82 kg	8.88 kg	8.6 kg	8.54 kg	8.74 kg	8.94 kg	8.98 kg
Dystrybutor	Profesjonalna Grupa Rowerowa, grupapgr.pl	BDC-Bike. bdc-bike.pl	Kellys sp. z o.o., kellysbike.com	F.H.U. Poręba, porebarowery.pl	Merida Polska, rowerymerida.pl	PolSPORT Group Sp. z o.o., pol-sport.com	Bocar Parts, bocar-parts.com
Materiał ramy	aluminium	karbon	aluminium	karbon	aluminium	karbon	karbon
Widelec	Cannondale Ultra	Jamis Xenith Comp	Kellys Dynamic	Lapierre Carbon	Merida	Orbea AC	4ZA
Dźwignie przerutek	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105
Przerzutka tył	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105
Przerzutka przód	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Ultegra	Shimano Tiagra	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105
Hamulce	Tektro R540	Tektro R540	Shimano Ultegra	Lapierre (Alhonga)	Merida (PRC)	Orbea	4ZA
Korba/suport	FSA Gossamer, 172,5 mm, BB30, 50/34	FSA Gossamer, Press Fit 30, 172,5 mm, 50/34,	Shimano Ultegra, 172,5 mm, 50/34 z.	Shimano R565, 175 mm, 50-34 z.	FSA Energy, 172,5 mm, 50/34 z.	FSA Omega, 172,5 mm, 50-34 z.	Shimano R565, 172,5 mm, 50-34 z.
Piasty	Formula, RB-51	b.d.	Mavic Aksium	Shimano R500	Fulcrum Racing Comp	Shimano R500	4ZA
Obrażce	Maddux RS 3.0 Speed	Mavic CXP-22	Mavic Aksium	Shimano R500	Fulcrum Racing Comp	Shimano R500	4ZA
Opony	Schwalbe Lugano, 700x23c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 23c	Schwalbe Lugano, 700x23c	Michelin Dynamic Sport ts 700x23c	Vittoria Rubino Slick 700 x 23C	Vittoria Zaffiro, 700 x 23c	Hutchinson Reflex
Kaseta/łańcuch	Shimano Tiagra, 12-28/ KMC X10	Shimano 105, 11-25 z./ KMC	Shimano 105/Shimano Tiagra	Shimano Tiagra, 12-28 z.	Shimano Tiagra 12-28 z.	Shimano 105, 11-25 z./KMC	Shimano Tiagra, 12-28 KMC X10
Kierownica/mostek/stery	Cannondale C3 Compact/Cannondale C3/Tange Seiki	Ritchey Logic/Ritchey Road/FSA 1 1/8-1 1/2"	RITCHEY Comp Logic II /RITCHEY Pro 4-Axis/ RITCHEY Comp Logic Zero	Ritchey Comp Logic Curve/Ritchey Logic/ zintegrowane, 1 1/8 - 1 1/2"	FSA Gossamer Ergo OS/FSA OS-190	Orbea/Orbea/FSA	4ZA Stratos/4ZA Stratos/FSA 1 1/8"
Siodło/wspornik wsiodła	Cannondale C3, 27.2x300mm	Selle San Marco SPID Arrowhead /Jamis	fi zick Ardea/Ritchey Comp	Selle Italia X1/ Ritchey	Selle Italia X1/ FSA Team Issue SB25	Selle Italia X1/Orbea	4ZA Stratos/4ZA Stratos
Dostępne rozmiary	48/51/54/[56]/58/61	48/51/[54]/56/58/61	S/[M]/L	46/49/52/[55]/58 cm	XXS/XS/S/[SM]/ML/L/XL	48/51/[54]/57/60	XXS/XS/[S]/M/L/XL
Długość mostka	110 mm	100 mm	110 mm	110 mm	100 mm	100 mm	100 mm
Szerokość kierownicy	420 mm	420 mm	420 mm	420 mm	420 mm	420 mm	420 mm
Wysokość główki ramy	170 mm	140 mm	150 mm	180 mm	140 mm	152 mm	145 mm
Długość rury górnej	560 mm	544 mm	545 mm	565 mm	545 mm	550 mm	545 mm
Długość rury podsiodłowej	540 mm	486 mm	530 mm	550 mm	520 mm	540 mm	510 mm
Rozstaw osi kół	993 mm	967 mm	985 mm	994 mm	983 mm	983 mm	977 mm
Długość tylnych widełek	407 mm	405 mm	410 mm	412 mm	405 mm	408 mm	405 mm
Kąt główki	70°	73°	73°	73°	73°	72,4°	73°
Kąt podsiodłowy	73,5°	73°	73,5°	72,5°	74°	73,2°	73,5°

Najlepszy produkt bez względu na cenę wyróżniamy w kategorii Power, ten o najlepszym stosunku jakości do ceny w kategorii Econo. Poszczególne oceny oznaczają: ★★★★★ celująca – zdecydowany lider w danej kategorii ★★★★★ bardzo dobra – w gronie najlepszych ★★★★★ dobra – spełnia swoje zadanie i robi to dobrze ★★★ dostateczna – poniżej średniej ★★ mierna – występują usterki ★ niedostateczna – nie warto